

авто парк

5КОЛЕСО



СНОВА НАШ!

DAKAR 2018

СТАТИСТИКА
КОМТРАНС 2017

КАДРЫ
ВОДИТЕЛИ:
КОД «95»



ФОТОННАЯ АТАКА

FOTON
AUMAN EST-A

ЗНАКОМСТВО
УАЗ ПРОФИ 4X4 •
EVOPRO
MODULO C86E



**КАРЬЕРНОЕ
НАСЛЕДСТВО**
VOLVO CE



Загрузите в
App Store

ЗАГРУЗИТЕ НА
Google play



FOTON AUMAN EST-A

34

ЗНАКОМСТВО



MERCEDES-BENZ VANS: SPRINTER INNOVATION CAMPUS

38

ОБЗОР



EVOPRO MODULO C68E

46

ЗНАКОМСТВО

НОВОСТИ



6

НОВОСТИ

16

ТРАНСПОРТ РОССИИ — 2017

ВЫСТАВКА

18

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ — 2017

ВЫСТАВКА

БИЗНЕС



20

АРЕНДА

ЭКОНОМИКА

24

РЫНОК КОМТРАНСА — 2017

СТАТИСТИКА

КАДРЫ



28

НОВОВВЕДЕНИЯ В ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ

ОБУЧЕНИЕ

ГРУЗОВИКИ



34

FOTON AUMAN EST-A

ЗНАКОМСТВО

38

MERCEDES-BENZ VANS: SPRINTER INNOVATION CAMPUS

ОБЗОР

42

ВАЗ ПРОФИ 4X4 (ВАЗ-36022-010)

ЗНАКОМСТВО

АВТОБУСЫ



46

EVOPRO MODULO C68E

ЗНАКОМСТВО



ФОТОН ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ

ФОТОН АУМАН EST-A H5 > ПОЛНАЯ МАССА: СВЫШЕ 16 ТОНН > НАЧАЛО ПРОДАЖ: ДЕКАБРЬ 2017 Г. > ЦЕНА: ОТ 4 759 000 РУБ.

В СЕГМЕНТЕ ТЯЖЕЛЫХ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГРУЗОВИКОВ НАМЕЧАЕТСЯ ОБОСТРЕНИЕ КОНКУРЕНЦИИ. КИТАЙСКАЯ МАРКА ФОТОН НАЧАЛА ПРОДАЖИ В РОССИИ СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА АУМАН EST-A. АВТОМОБИЛЬ ПРЕДЛАГАЕТСЯ ПЕРЕВОЗЧИКАМ В ШЕСТИ КОМПЛЕКТАЦИЯХ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4X2. ДЕЛИМСЯ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ ОТ ЗНАКОМСТВА С НОВИНКОЙ. МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ, ФОТО АВТОРА И ФОТОН

Разгон, замедление, энергичный проход трех достаточно крутых поворотов и, наконец, выезд на длинный прямолинейный участок с хорошо прикатанным снегом на асфальте. «Видите впереди разметку с конусами? — спрашивает инструктор. — Там можно попробовать резко затормозить». С усердием жму на тормозную педаль, слышится потрескивание модуляторов ABS, но тягач сохраняет прямолинейное движение. Смотрю в зеркала: все конусы на месте. Тест оказался скоротечным — всего два заезда по демонстрационной площадке на тягаче без полуприцепа. Тем не менее определенные впечатления о новом китайском магистральнике составить удалось.



ВЫЗОВ «БОЛЬШОЙ СЕМЕРКЕ»

Дебютировавший на грузовом салоне IAA 2016 в Ганновере Foton Auman EST-A — это самый современный магистральный тягач производства совместного предприятия Foton Daimler Automotive Co., Ltd. Модель пятого поколения, сменившая прежнюю гамму GTL, выпускается на китайском заводе, рассчитанном на сборку 200 000 автомобилей в год. Аббревиатура EST расшифровывается как Energy Super Truck, что подразумевает мощный набор технологий, которые мы привыкли видеть только на грузовиках большой европейской семерки. И это неудивительно, ведь новинка, на разработку которой ушло 4 года, представляет собой продукт глобального альянса, объединившего компании Cummins, ZF, Continental, WABCO, Knorr-Bremse и ведущего китайского поисковика Baidu.

В Китае Auman EST-A выпускается с тремя вариантами колесной формулы (4x2, 6x4 и 6x2), первой на российский рынок выходит модель 4x2 под индексом BJ4189, рассчитанная на работу в составе автопоезда полной массой до 45 тонн, именно она была представлена широкой публике на выставке COMTRANS 2017.

В России машина предлагается с 11,8-литровым дизельным двигателем Cummins ISG12L экологического класса Евро-5 с тремя вариантами настроек по мощности (419, 450 и 473 л. с.). Этот 6-цилиндровый



1. Главный аргумент для причисления автомобиля к сегменту магистральных перевозок — настоящая дальнбойная кабина.
2. Спальное место шириной 910 мм.

рядный мотор с топливной системой Common rail был впервые представлен рынку в сентябре 2014 года, в настоящее время он производится на заводе китайского подразделения Cummins и поставляется в том числе и в Россию для использования на некоторых автомобилях семейства КАМАЗ.

Доступны два типа коробки передач — механическая 16-ступенчатая ZF 16S2230TD и новейшая полностью автоматизированная ZF TraXon (12TX2420TD) с заявленным ресурсом 1,6 млн км. В нашей стране коробку TraXon можно встретить разве что на Stralis XJO и DAF XF. Кстати, судя по описанию в информационных буклетах, у этой коробки есть одна важная особенность — приспособленность к превентивному переключению в зависимости от рельефа местности (посредством связи с GPS-модулем и программным комплексом PreVision), но четкость работы этой системы в России для меня большой вопрос.

Ведущий мост производства Shaanxi имеет главную пару с передаточным числом 2,846, что яв-

ляется хорошим подспорьем для экономии топлива. Еще несколько слов об особенностях ходовой части флагмана коммерческой линейки Foton. Тормоза на всех колесах дисковые. В качестве вспомогательной системы замедления предлагаются моторный тормоз Cummins iBrake2 и трансмиссионный ZF Intarder. Высота седельно-сцепного устройства при использовании шин 315/70R22,5 составляет 1100 мм. Помимо ставших обязательными для тягачей такого уровня ABS и ESP, новинка получила противобуксовочную систему ASR, может комплектоваться круиз-контролем и системой слежения за дорожной разметкой LDWS. Плавность хода обеспечивает задняя пневматическая подвеска на четырех пневмобаллонах с системой ECAS и передняя трехлистовая рессорная подвеска.

ИМЕННО МАГИСТРАЛЬНИК

Но, пожалуй, главный аргумент для причисления автомобиля с эмблемой бриллианта к сегменту магистральных перевозок — это настоящая дальнбойная кабина, поддресоренная на четырех пневмобаллонах. Каркас кабины позаимствован от Mercedes-Benz Actros предыдущего, четвертого поколения. Кстати, черты магистрального флагмана штуртартской марки прослеживаются и во внешности Auman EST — достаточно посмотреть на переднюю облицовку с мощными брами и сложную форму блок-фар. Ширина обитаемого пространства





ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ



ПРЕДУСМОТРИТЕЛЬНО. Сервопривод подъема кабины облегчает работу водителя.



ОСТОРОЖНО. Пластиковый поддон двигателя требует деликатного обращения.

2490 мм, высота 1930 мм. Помимо водительского кресла с пневмоподвеской и обогревом, а также пассажирского с регулировками, конструкторы оборудовали два полноценных спальных места шириной 910 мм каждое. Верхняя полка, когда не используется, поднимается к потолку. В отделке применен пластик неплотного качества немаркого светлого цвета. Высокая крыша дала возможность разместить над ветровым стеклом дополнительные закрытые отсеки, здесь же места для магнитолы и цифрового тахографа.

Рулевая колонка с пневмофиксатором регулируется по вылету и наклону. Миниатюрный джойстик

управления КП расположен на отдельном подиуме справа от водителя. На приборной панели имеется кнопка блокировки межосевого дифференциала, интерфейс управления климат-контролем и блок системы ЭРА-ГЛОНАСС. В базовую комплектацию включены кондиционер, аудиосистема с четырьмя динамиками, электростеклоподъемники, люк в крыше, 220-вольтовая розетка. Опционально предлагаются холодильник и 4-киловаттный автономный отопитель.

Расположенные по обеим сторонам рамы топливные баки суммарной вместимостью 840 л прикрыты обтекателями. Аэродинамический пакет, включающий также спой-

1. Автоматизированную трансмиссию ZF TraXon в нашей стране редко встретишь даже у «европейца».
2. Кабина базируется на четырех пневмобаллонах с корректировкой высоты.
3. Топливный фильтр с подогревом.
4. В России машина предлагается с дизелем Cummins ISG12L уровня Евро-5.

леры за кабиной, может стать хорошим подспорьем для экономии топлива при длительном движении по магистрали.

Если говорить об ощущениях при езде за рулем, прежде всего стоит отметить четкую управляемость, плавный ход и хорошую шумоизоляцию. А вот чувствительная дрожь на руле при холостых оборотах — это минус. К обзорности в целом и к зеркалам заднего вида в частности замечаний нет.

Оценили мы и удобство обслуживания грузовика. В качестве плюса следует зачесть наличие электропривода подъемника кабины — он поможет сэкономить силы водителя. Топливные фильтры

грубой и тонкой очистки снабжены электроподогревом. Картридж осушителя воздуха имеет легкий доступ — при замене никаких проблем не возникнет. Межсервисный интервал для Auman EST-A определен в 60 или 90 тыс. км в зависимости от выбора масел. Для сравнения: у КАМАЗ-5490 NEO, который можно назвать главным конкурентом Auman EST-A в России, межсервисный пробег составляет всего 40 тыс. км. Гарантийные обязательства компании-производителя распространяются на период 36 месяцев без ограничений по пробегу.

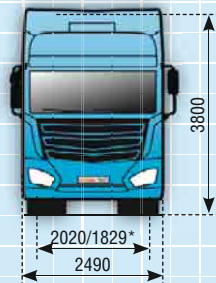
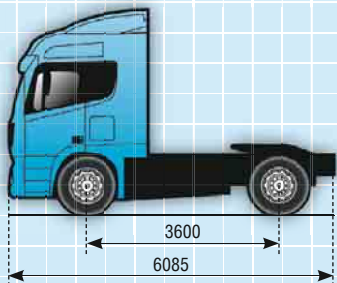
Для грузовика, работающего в сегменте магистральных пере-

5. Задняя пневматическая подвеска на четырех пневмобаллонах с электронной регулировкой ECAS.



5

FOTON AUMAN EST-A H5 (BJ4189)



* Передняя колея / задняя колея.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	4x2
Снаряженная масса, кг	7620
Полная масса, кг	45 000
Объем кузова, м ³	16
Объем топливных баков, л	840 + 65
Двигатель:	
тип	дизельный, рядный, 6-цилиндровый, Евро-5
рабочий объем, л	11,8
мощность, л. с. при мин ⁻¹	450 при 1800
крутящий момент, Нм при мин ⁻¹	2193 при 1000–1400
Коробка передач	автомат., 12-ступенчатая
Подвеска:	
передняя	на параболических рессорах
задняя	пневматич., 4-баллонная
Тормоза	дисковые
Размер шин	315/70R22,5

ЦЕНА

Базовая/тестируемого автомобиля, руб. — 4 759 000

СЕРВИС

Заводская гарантия — 36 месяцев без ограничений по пробегу

Межсервисный пробег, км — 40 000

КОНКУРЕНТЫ

MAN TGS, Mercedes-Benz Axor, Volvo FM, КАМАЗ-5490 NEO



Широкий набор систем поддержки водителя, новое программное обеспечение трансмиссии, высокий уровень комфорта в кабине.



Наличие только одной модели силового агрегата, неудобное расположение подиума для джойстика КП.

возок, большое значение имеет наличие сервисной поддержки в разных регионах. Что мы знаем о дилерской сети ООО «Фотон Мотор»? У марки Foton в России 24 дилера, специализирующихся исключительно на коммерческих автомобилях, имеется центральный склад запасных частей в подмосковном Томилино.

ОН УЖЕ ЗДЕСЬ

Теперь о ценах. В Россию Foton Auman EST-A на первом этапе продаж пришел в шести комплектациях с колесной формулой 4x2. Базовая цена тягача в версии Auman EST-A 1841 МТ с механической КП составляет 4 759 000 руб. Модификация 1841 АМТ с автоматизированной коробкой предлагается за 4 919 000 руб. Цена на промежуточные по мощности версии Auman EST-A 1844 МТ и 1844 АМТ — 4 839 000 и 4 969 000 руб. соответственно, на топовые Auman EST-A 1846 МТ и 1846 АМТ — 4 899 000 и 5 059 000 руб.

Кратко резюмируя знакомство с Foton Auman нового поколения, нельзя не отметить качественные изменения автомобильной техники из Китая. Продукция предприятий из этой страны становится в полной мере конкурентоспособной, а не просто дешевой.